

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zvýšení bezpečnosti chodců v ulici Vlasáková ve Vlašimi



Vypracoval: Ing. Tomáš Vyšinka

Zodpovědný projektant: Ing. Roman Tichovský, Ing. Petr Dědič

Stupeň dokumentace: DSP

Datum: 10/2017

Zakázkové číslo: 24/2017

Číslo
paré:

A.1. Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby: Zvýšení bezpečnosti chodců v ulici Vlasákova ve Vlašimi

Katastrální území: Vlašim [783544]

Obec s rozšířenou působností: Vlašim

Kraj: Středočeský

Stavebník

Název: Město Vlašim

Adresa: Jana Masaryka 302, Vlašim 258 01

IČO: 00232947

Zpracovatel projektové dokumentace

Jméno a příjmení: Milan Ledvina

Adresa: Nová Ves 58, 257 01, Postupice

IČ: 76023648

ČKAIT: 0012801

obor: TP00 - pozemní stavby

Hlavní projektant

Jméno a příjmení: Ing. Petr Dědič

Adresa: Ulrichova 1423, Benešov 256 01

IČ: 41942086

ČKAIT: 0004201

obor: IP00 - pozemní stavby

Zodpovědný projektant oboru dopravních staveb

Jméno a příjmení: Ing. Roman Tichovský

Adresa: Na Karlově 94, Benešov 256 01

IČ: 45061319

ČKAIT: 0005972

obor: ID00 - dopravní stavby

Zodpovědný projektant v oboru vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Jméno a příjmení: Ing. Tomáš Vyšinka

Adresa: Labská 376/9, 148 00, Praha 4 - Kunratice

IČ: 01390597

ČKAIT: 0013407

obor: IV00 - stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

A.2. Základní údaje o stavbě

Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam a umístění

Předmětem dokumentace je zvýšení bezpečnosti chodců v ulici Vlasákova od nově budované okružní křižovatky u Billy k mostu poblíž vjezdu do myčky. Ohraničení řešené části je dáno již vypracovanými a povolenými projekty "II/112 Vlašim, křižovatka" (investor akce je Středočeský kraj a Město Vlašim, výstavba již byla zahájena) a "II/125 Vlašim, most ev.č. 125-019, most přes potok za městem Vlašim" (investor akce je Středočeský kraj, probíhá soutěž na zhotovitele a předpokládaná realizace je v roce 2018). Součástí těchto projektů je chodník dle vyhlášky 398/2009 sb. na který předkládaný projekt navazuje.

Jedná se o stavbu oboustranného chodníku podél silnice II/125 v ulici Vlasákova, která je hlavní přístupovou komunikací od dálnice do Města Vlašim s intenzitou dopravy 5001 - 7000 vozidel/24h. V některých úsecích se nachází stávající chodník, který je ve špatném technickém stavu a není proveden s požadavky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb". V některých úsecích pak chodník zcela chybí a chodci jsou nuceni chodit mezi chodníky po krajnici vozovky, což je vzhledem k intenzitě dopravy a množství chodců, které je dáno průmyslovým využitím této části města značně nebezpečné. V řešeném území se nenachází žádný přechod pro chodce. V místech chodníku, kde se do ulice Vlasákova napojují boční ulice, se nachází místa pro přecházení, která však také nejsou v dobrém technickém stavu (živičný kryt je popraskaný, s výtluky a znaky po dřívějším dodatečném provádění inženýrských sítí) ani ve stavu odpovídajícím výše zmíněné vyhlášce.

Předložený projekt řeší u stávajících chodníků výměnu povrchu, zlepšení podkladních vrstev a doplnění hmatových prvků dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb". V ostatních částech je navrženo doplnění

chodníku dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb", tak aby spolu s výše uvedenými navazujícími akcemi "II/112 Vlašim, křižovatka" a "II/125 Vlašim, most ev.č. 125-019, most přes potok za městem Vlašim", tvořil v řešeném území jeden funkční celek dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

Součástí akce je doplnění a eventuální posun stávajících dešťových vpustí a dále výměna veřejného (uličního) osvětlení za úsporné LEDkové vč. osvětlení nově navržených přechodů pro chodce.

Před prováděním prací je nutno vytýčit stávající trasy inženýrských sítí a respektovat jejich ochranná pásma a požadavky jejich správců.

Předpokládaný průběh stavby

Termín zahájení: Podle výsledků výběrového řízení

Etapizace: Předpokládá se provádění po jednotlivých částech

Termín dokončení: Podle výsledků výběrového řízení

Vazby na regulační plány, územní plán

Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Charakteristika území

Území se nachází v intravilánu města Vlašim podél silnice II/125 ulice Vlasáková. Ve stávajícím stavu se na řešeném území nachází silnice včetně chodníků. V některých částech chodník zcela chybí a chodci jsou nuceni chodit po krajnici vozovky. Většina území stavby je rovinatá, mírné stoupání (do 5%) je v úseku od připojení boční ulice K Borovičkám až k mostu ev.č. 125-019.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Chodníky nebudou mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Doplnění chodníku zvýší bezpečnost chodců, kteří nebudou nuceni vstupovat do vozovky, aby se dostali z jedné části chodníku na druhou.

Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba zvýší bezpečnost chodců podél silnice II/125 v řešeném úseku.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- projektové dokumentace navazujících částí chodníků
- dopravní průzkum
- výpis z katastru nemovitostí a katastrální mapa
- geodetické zaměření dotčených území
- stanoviska správců sítí
- stavebně technický průzkum

A.4. Členění stavby

Stavba bude členěna do tří samostatných objektů.

SO 01 - Chodník

SO 02 - Odvodnění komunikace

SO 03 - Veřejné osvětlení

A.5. Podmínky realizace

Věcné a časové vazby

Nepředpokládají se žádné věcné ani časové vazby.

Uvažovaný průběh stavby

- bourací práce
- vybudování uličních vpustí a přípojek od vpustí
- vybudování základů pro stožáry veřejného osvětlení
- osazení obrubníků
- podkladní vrstvy
- povrchy chodníků a přilehlých částí vozovky

Zajištění přístupu na stavbu

Stavba se nachází podél silnice II/125 - ul. Vlasákova, Vlašim. Přístup k řešené části je jednak z krajních částí ulice Vlasákova, dále pak z bočních ulic. Které do ulice Vlasákova ústí.

Dopravní omezení

V průběhu prací bude provedeno dopravní omezení svedením do dvou zúžených jízdních pruhů šíře min. 2,75 m. V případě potřeby (v užších místech) bude provedeno zúžení vozovky do jednoho jízdního pruhu šíře min. 2,75 m s řízením provozu světelnými signály.

Dopravní omezení bude podle TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" dle schématu B/3 nebo B/4 v případě potřeby B/6.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníci

číslo parcely	vlastník	druh pozemku
2347/4	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha
2347/3	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha
850/7	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
1031/14	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
1032/27	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
2555	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
846/2	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
2348/5	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
845/2	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
843/3	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
842/5	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
231/2	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
2301/30	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha
2301/24	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
2301/27	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
2301/26	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
2301/23	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
2301/15	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha
2301/21	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
2301/20	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
2301/22	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
1032/29	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha
1032/28	Město Vlašim, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim	ostatní plocha

Správci

Silnice II/112 - Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Chodník - Technické služby Vlašim s.r.o.

Odvodnění komunikace - VHS Benešov s.r.o.

Veřejné osvětlení - Technické služby Vlašim s.r.o.

Způsob užívání jednotlivých objektů

Stavba je navržena jako celek, z tohoto důvodu není navržen způsob užívání jednotlivých objektů.

A.7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána po dokončení celé stavby.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

Souhrnný technický popis stavby

Předmětem dokumentace je zvýšení bezpečnosti chodců v ulici Vlasákova od nově budované okružní křižovatky u Billy k mostu poblíž vjezdu do myčky. Ohraničení řešené části je dáno již vypracovanými a povolenými projekty "II/112 Vlašim, křižovatka" (investor akce je Středočeský kraj a Město Vlašim, výstavba již byla zahájena) a "II/125 Vlašim, most ev.č. 125-019, most přes potok za městem Vlašim" (investor akce je Středočeský kraj, probíhá soutěž na zhotovitele a předpokládaná realizace je v roce 2018). Součástí těchto projektů je chodník dle vyhlášky 398/2009 sb. na který předkládaný projekt navazuje.

Jedná se o stavbu oboustranného chodníku podél silnice II/125 v ulici Vlasákova, která je hlavní přístupovou komunikací od dálnice do Města Vlašim s intenzitou dopravy 5001 - 7000 vozidel/24h. V některých úsecích se nachází stávající chodník, který je ve špatném technickém stavu a není proveden s požadavky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb". V některých úsecích pak chodník zcela chybí a chodci jsou nuceni chodit mezi chodníky po krajnici vozovky, což je vzhledem k intenzitě dopravy a množství chodců, které je dáno průmyslovým využitím této části města značně nebezpečné. V řešeném území se nenachází žádný přechod pro chodce. V místech chodníku, kde se do

ulice Vlasákova napojují boční ulice, se nachází místa pro přecházení, která však také nejsou v dobrém technickém stavu (živičný kryt je popraskaný, s výtluky a znaky po dřívějším dodatečném provádění inženýrských sítí) ani ve stavu odpovídajícím výše zmíněné vyhlášce. Předložený projekt řeší u stávajících chodníků výměnu povrchu, zlepšení podkladních vrstev a doplnění hmatových prvků dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

V ostatních částech je navrženo doplnění chodníku dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb", tak aby spolu s výše uvedenými navazujícími akcemi "II/112 Vlašim, křižovatka" a "II/125 Vlašim, most ev.č. 125-019, most přes potok za městem Vlašim", tvořil v řešeném území jeden funkční celek dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

Součástí akce je doplnění a eventuální posun stávajících dešťových vpustí a dále výměna veřejného osvětlení za úsporné LEDkové.

Technický popis jednotlivých objektů

SO 01 - Chodník

Chodník

Nejprve bude nutné odříznout pruh stávajícího živičného krytu komunikace. Předpokládá se odříznutí 500 mm živičného pruhu od budoucího obrubníku.

U stávajícího chodníku budou vytrhány obruby a odstraněn zpevněný povrch a podkladní vrstvy, které nejsou v souladu dle TP 170.

V úsecích, kde chodník zcela chybí, bude provedeno vybrání, tak aby bylo možné provést celou konstrukci chodníku.

Vybrání podkladních vrstev/zeminy bude proveden tak, aby se vršek chodníku nacházel 100-200 mm nad niveletou asfaltu vozovky. V řešeném projektu je uvažována výška chodníku 150 mm nad úrovní přilehlé vozovky, pouze na několika málo místech vyznačených v situaci bude výška 100 mm.

Dle navržených nových skladeb bude výkop v místě komunikace proveden na kótu -570mm od stávající nivelety povrchu okolního živičného krytu. Tento výkop bude dále proveden i pod nově osazovanými obrubníky.

Po provedení bouracích prací a provedení dešťových vpustí, budou osazeny silniční a chodníkové obrubníky. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou z

betonu C 12/15. Silniční obrubníky budou použity při lemování asfaltového povrchu místní komunikace a chodníku/zeleného pásu. Chodníkové obrubníky budou použity pro oddělení chodníku a zeleného pásu. Dále budou chodníkové obrubníky použity v místě, kde netvoří vodící linii chodníku podezdívka plotu nebo stěna objektu.

Skladby jsou navrženy dle technických podmínek TP170 „Navrhování vozovek a pozemních komunikací“.

chodník bude provedena ve skladbě dle TP 170:

- zámková dlažba - 60mm
- kladecí vrstva kameniva 4-6mm - tl.30 až 50mm
- štěrkostruž hutněná - 150mm
- geotextilie 300 g/m²
- zhutněná pláň

oprava živičné komunikace bude provedena ve skladbě dle TP 170:

- 40 mm ABS I - asfaltový beton, kvalitativní třída I.
- 60 mm ABH I - asfaltový beton, kvalitativní třída I.
- 50 mm OK I obalové kamenivo, kvalitativní třída I.
- 170 mm MZK mechanicky zpevněné kamenivo
- 250 mm ŠD štěrkostruž
- geotextilie 300 g/m²
- zhutněná pláň

Příčný sklon chodníku bude maximálně 2% a podélný sklon maximálně 8,33%. V řešeném projektu nepřekročí hodnota podélného sklonu 5%. Rampové části chodníku mohou být ve sklonu 12,5%. Výškové rozdíly nesmí být vyšší než 20 mm. Šířka chodníku musí být minimálně 1,5 m. Varovné pásy jsou šíře 0,4 m a signální pásy šíře 0,8 m. Tyto pásy budou z hmatové (slepecké) dlažby, musí mít dostatečný hmatový kontrast, na signálních a varovných pásích musí být barevně odlišena a dlaždice hmatových úprav pro nevidomé nesmějí být na veřejně přístupných komunikacích použity k jiným účelům.

Na některých místech chodníku, kde by mohlo docházet k přecházení komunikace mimo přechody pro chodce, bude osazeno trubkové zábradlí. V chodníku bude zábradlí opatřeno zárazkou pro slepeckou hůl. Zábradlí bude výšky 1100 mm a bude provedeno dle TP 186 "Zábradlí na pozemních komunikacích". Na dvou úsecích chodníku, od areálu prádelny

Kyselý až k Bille na straně blíže k řece, bude doplněno zábradlí. Zábradlí bude výšky 1100 mm a bude provedeno dle ČSN 74 3305 „Ochranná zábradlí“ a vyhlášky č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Důvodem jsou terénní poměry-velký sklon svahu.

Sjezdy

V místech sjezdů bude snížený obrubník řešen silničním nájezdovým obrubníkem 1000x150x150 mm osazeného do betonového lože z betonu C12/15. Snížený obrubník bude s výškovým rozdílem od úrovně hlavního dopravního prostoru 20-50 mm. Délka sníženého obrubníku bude < 6m. Snížený obrubník bude vyznačen varovným pásem šíře 400 mm hmatovou dlažbou. Při delším sníženém obrubníku než 6m (dvojsjezd) bude ve varovném pásu umístěn sloupek (sloupky). V řešeném prostoru se takovýto dvojsjezd nachází pouze jeden.

Ve standardním provedení budou nájezdové rampy sjezdů mimo chodník realizovány ve sklonu max. 17%, přičemž bude v těchto sjezdech zakomponován chodník, který bude mít příčný sklon max. 2% a min. šířku 1,5 m. V ostatních případech, kde chodník zasahuje do celé šíře sjezdu povede chodník podél sníženého obrubníku, a pokud to bude nutné, bude niveleta chodníku upravena rampovými částmi chodníku ve sklonu max. 12,5%.

Sjezdy budou provedeny ve skladbě dle TP 170:

- zámková dlažba - 80mm
- kladecí vrstva kameniva 4-6mm - tl.30 až 50mm
- štěrkodrt' hutněná - 200mm
- geotextilie 300 g/m²
- zhutněná pláň

Autobusové zastávky

V rámci realizace chodníku budou vybudovány dvě autobusové zastávky, které budou umístěny ve stejném místě jako původně. Autobusové zastávky budou provedeny mimo jízdní pruh (zálivová zastávka) vzhledem k intenzitě dopravy. Délka nástupní hrany bude 12m a výška nástupní hrany nad vozovkou bude 200 mm. Povrch nástupiště bude mít příčný sklon od 0,5% do 2% a podélný sklon do 4% (6%). Před označníkem zastávky (sloupkem) ve vzdálenosti 0,8 m bude zřízen vizuálně a hmatově kontrastní signální pás, který začíná u vodící linie a je ukončen 0,5 m od hrany nástupiště. Hrana nástupiště bude tvořena silničním obrubníkem, kontrastním pásem šíře 0,35 m a plochou nástupiště min. 0,6 m bez vzorů. Pro

kontrastní pás nesmí být použita dlažba s hmatovou úpravou, pouze vizuální (jiná barva dlažby). Šířka nástupiště bude min. 2,2 m a jako nástupiště bude použit průběžný chodník. Přístřešek autobusové zastávky bude rozměrů 1460(hloubka) x 6510(šířka) x 2430 (výška) mm. Přístřešek bude bez bočních stěn, aby byla dostatečná šířka nástupiště. Konstrukce bude z ocelových jeleků, střeška z 10 mm silného komůrkového polykarbonátu s UV ochranou, zadní stěna bude krytá bezpečnostním sklem silným 6 mm.

Přístřešek bude vybaven vitrínou 750 x 750 mm (6xA4) pro umístění jízdních řádů.

Přechod pro chodce

V řešeném území jsou navrženy čtyři přechody pro chodce. Přechody pro chodce budou širší 4 m a délky maximálně 6,5 m. Každý přechod pro chodce bude samostatně osvětlen a osvětlení bude mít výrazný barevný odstín od běžného veřejného osvětlení. Přechod pro chodce přes místní komunikaci Československé armády by byl delší než je dovolená max. délka, proto byl navržen dělicí (ochranný) ostrůvek. Ochranný ostrůvek bude vložen také do přechodu u sjezdu k myčce. Toto opatření je požadavkem orgánu dopravní policie jako prvek regulace rychlosti.

Přechody pro chodce budou opatřeny sníženým obrubníkem. Snížený obrubník bude s výškovým rozdílem od úrovně hlavního dopravního prostoru 20 mm. Snížený obrubník bude vyznačen varovným pásem šíře 400 mm se signálním pásem. Signální pás bude šíře 800-1000 mm, délky min. 1500 mm a bude označovat místo odbočení od vodící linie k místu přecházení. Z úrovně chodníku 100-200 mm nad úrovní hlavního dopravního prostoru bude ke sníženému obrubníku provedena rampová část chodníku ve sklonu max. 12,5%. Přechody pro chodce budou doplněny vodícím pásem šíře 550 mm s 2x3 pásy.

Místa pro přecházení

Na řešeném chodníku budou místa pro přecházení, které umožňují přesun z jednoho chodníku na druhý přes místní/účelové komunikace.

Místa pro přecházení budou opatřena sníženým obrubníkem. Snížený obrubník bude s výškovým rozdílem od úrovně hlavního dopravního prostoru 20 mm. Snížený obrubník bude vyznačen varovným pásem šíře 400 mm a odsazeným signálním pásem šíře 800 mm, délky min. 1500 mm a bude označovat místo odbočení od vodící linie k místu přecházení. V některých případech bude místo pro přecházení vyznačeno pouze varovným pásem šíře 400 mm a odsazený signální pás bude vypuštěn dle ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14. ze stavebně technických důvodů. Z úrovně chodníku 100-200 mm nad úrovní hlavního dopravního

prostoru bude ke sníženému obrubníku provedena rampová část chodníku ve sklonu max. 12,5%. Délka místa pro přecházení bude do 6,5 m.

V řešeném projektu se vyskytují tři místa pro přecházení s délkou větší než 6,5 m, avšak délky do 7,5 m. V jednom případě se jedná o připojení místní komunikace, kterou je zajištěn příjezd do průmyslové zóny města (technické služby se sběrným dvorem, stavební firma Pazdera či Velteko -balící stroje), ve zbylých dvou se jedná o připojení účelové komunikace areálu prádelny Kyselý. Je zde vysoká intenzita průjezdu velkých vozidel. Odůvodnění dle čl. 2.0.3. přílohy č.2 vyhl. č. 398/2009 Sb: při délce MP do 6,5m by do chodníku zasahovaly vlečné křivky vozidel s přívěsy.

SO 02 - Odvodnění komunikace

Předmětem dokumentace je odvodnění ulice Vlasákova a přilehlého území. V některých případech budou uliční vpusti ponechány, některé budou posunuty a v některých úsecích budou vybudovány nové vpusti.

U vpustí, které budou ponechány bude zkontrolován technický stav zejména mříže a kalového koše. V případě špatného technického stavu bude mříž i koš vyměněn za nový.

Namísto stávajících nevhodně umístěných vpustí budou provedeny nové uliční nebo chodníkové vpusti, které budou napojeny do původních přípojek. Původní nevhodně umístěné vpusti budou vybourány. V případě nových vpustí, které jsou v úsecích, kde bude stávající odvodnění komunikace příkopy rušeno budou napojeny na stoku jednotné kanalizace navrtávkou a pomocí dodatečného připojovacího systému podle materiálu stoky. V místě navrtávky u stoky bude provedena jáma, tak aby bylo možné provést navrtání a montáž.

Uliční vpusti budou betonové prefabrikované DN 450. V místě uličních vpustí bude proveden výkop o půdorysném rozměru 1,0x1,0 m. Půdorys základu uliční vpusti bude čtverec o straně 1,0m tl. 100 mm z betonu C12/15. Pod touto podkladní betonovou deskou bude proveden hutněný podsyp tl. 100 mm ze štěrkopísku. Na čtvercovém základě bude uložen spodní dílec s odtokem DN 200 (PVC) bez odkaliště. Na tento dílec bude osazen průběžný dílec (střední skruž) DN 450, horní dílec pro čtvercovou vtokovou mříž 500x500 mm a vyrovnávací prstenec. Každá uliční vpust bude opatřena vtokovou litinovou mříží se žebry únosnosti D 400 s pantem a kalovým košem na zachycení splavenin. Uliční vpusti budou umístěny mimo vozovku. Tyto vpusti budou sloužit k odvodnění přilehlého území. Přípojky od uličních vpustí budou provedeny z potrubí PVC-KG SN8 profilu DN 200mm a mají mít přednostně jednotný sklon k dešťové kanalizaci v rozsahu 2% až 40%. Jelikož tato zásada nemůže být vždy dodržena s ohledem na ostatní podzemní vedení, nebo pro větší hloubku uličního řadu,

připouští se svislá trať a po dosažení nutné hloubky ležatá trať v jednotném sklonu minimálně 5 % k uličnímu řádu. Svislá trať se přednostně umísťuje u UV. U velkých profilů stok a při napojení do vstupní šachty je možno vybudovat svislý úsek u kanalizace. Změny ve sklonu jsou řešeny přednostně oblouky, v nutných případech koleny.

Oprava vozovky bude provedena ve skladbě dle TP 170:

- 40 mm ABS I - asfaltový beton, kvalitativní třída I.
- 60 mm ABH I - asfaltový beton, kvalitativní třída I.
- 50 mm OK I obalové kamenivo, kvalitativní třída I.
- 170 mm MZK mechanicky zpevněné kamenivo
- 250 mm ŠD štěrkodrt'
- geotextílie 300 g/m²
- zhutněná pláň

Minimální hodnota modulu přetvárnosti zhutněné pláň bude 45 Mpa, štěrkodrtě 90 Mpa a mechanicky zpevněného kameniva 140 Mpa.

V případě kontroly míry zhutnění stanovováním modulu přetvárnosti na dokončené vrstvě se postupuje podle ČSN 72 1006 a požadovaný modul přetvárnosti se stanoví na základě zhutňovací zkoušky.

SO 03 - Veřejné osvětlení

V rámci akce bude v řešeném území provedena demontáž veřejného osvětlení, tj. stožárů, výložníků, svítidel a základů. Nově bude instalováno celkem 21 ks uličních lamp. Dále bude doplněno 8 ks lamp u přechodů pro chodce.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projektové dokumentace navazujících částí chodníku

Předložené řešení se nachází mezi již vypracovanými a povolenými projekty "II/112 Vlašim, křižovatka" a "II/125 Vlašim, most ev.č. 125-019, most přes potok za městem Vlašim".

Dopravní průzkum

Stavba se nachází podél silnice II/125. Intenzita dopravy dle celostátního sčítání 2016 je v řešeném úseku 5001 - 7000 vozidel/24h.

Výpis z katastru nemovitostí, katastrální mapa a geodetické zaměření dotčeného území

Stavba se nachází na pozemcích investora města Vlašim a Středočeského kraje.

Stanoviska správců sítí

V řešeném území se nachází:

- veřejné osvětlení Technické služby Vlašim s.r.o.
- sdělovací vedení CETIN a.s., Vlašimnet s.r.o. a Rio Media a.s.
- vedení elektrické energie ČEZ a.s.
- vodovod VHS s.r.o.
- jednotná kanalizace VHS s.r.o.
- středotlaký plynovod NET4GAS, s.r.o.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Na řešeném území ochranná pásma veřejného osvětlení, sdělovacího vedení, vedení elektrické energie, vodovodu, jednotné kanalizace a středotlakého plynovodu. V ochranném pásmu je nutno respektovat podmínky jednotlivých správců sítí (viz. F. DOKLADOVÁ ČÁST).

A.11. Zásah stavby do území

Bourací práce

Nejprve bude nutné odříznout pruh stávajícího živičného krytu komunikace. Předpokládá se odříznutí 500 mm živičného pruhu od budoucího obrubníku. Dále budou vytrhány obruby a odstraněn zpevněný povrch stávajícího chodníku. V úsecích, kde není proveden chodník, bude provedeno vybrání.

Budou demontovány autobusové čekárny vč. základů. Dále bude vybourána opěrná zídka u autobusové zastávky poblíž ul. Československé armády. Také je nutné demontovat silniční svodidlo poblíž sjezdu k Bille a vlajkové stožáry před objektem čp. 1701. A také kovové parkovací zábrany před prodejnou KTM.

Kácení mimolesní zeleně

Nepředpokládá se kácení mimolesní zeleně. Dojde pouze k odstranění nízkých keřů před prodejnou KTM.

Rozsah zemních prací

Bude provedeno vybrání pro nový chodník v místě chybějícího stávajícího chodníku. Dále bude provedena rýha pro nové uliční vpusti a jejich přípojky. Zemní práce budou také prováděny v místech budoucích základů autobusových čekáren, opěrné zídky u čekárny poblíž ulice Československé armády a v místě opěrných gabionových zídek.

Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

V místech, kde bude nezpevněný terén narušen zemními pracemi bude provedeno ohumusování tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

Nepředpokládá se zásah do zemědělského půdního fondu.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k žádnému zásahu do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Zásah do jiných pozemků

Veškeré pozemky jsou ve vlastnictví města Vlašim, případně Středočeského kraje.

Vyvolané změny staveb

Stavební záměr nevyvolá změnu jiných staveb.

A.12. Nároky na zdroje a její potřeby

Stavba zahrnuje rekonstrukci veřejného osvětlení, které bude napojeno na stávající rozvody veřejného osvětlení. Nové veřejné osvětlení bude zahrnovat instalaci 21 ks lamp pouličního osvětlení a 8 ks lamp pro osvětlení přechodu pro chodce.

Dále stavba zahrnuje úpravu umístění uličních vpustí pro odvodnění komunikace a chodníku. Uliční vpusti budou napojeny jako doposud do jednotné dešťové kanalizace.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikaci na zdraví a životní prostředí

Ochrana krajiny a přírody

Při realizaci stavby bude postupováno tak, aby nedocházelo k poškozování ŽP. Je nutno dodržovat příslušné právní předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a o nařízení vlády č. 9/2002 Sb., které stanovují maximální požadavky na emise hluku stavebních strojů.

Při likvidaci odpadu bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (novelizováno [č. 154/2010 od 1. července 2010](#)), zejména se upozorňuje na nutnost vedení evidence o nakládání s odpady podle § 39. Tato evidence bude předložena při kolaudačním řízení. Speciální pozornost je třeba věnovat vzniku nebezpečného odpadu, tj. všem materiálům, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona, a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, azbest apod.

Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti musí být tříděny a likvidovány v souladu s příslušnými předpisy. Skladování odpadu (stavební sutí) na meziskládkách na staveništi musí být zajištěno tak, aby jednotlivé druhy odpadů byly skladovány odděleně a bylo zabráněno jejich roznášení větrem a přenesení mimo obvod staveniště, jakož i jejich splavení deštěm do půdy.

Veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot. Dopravní prostředky musí být před opuštěním staveniště očištěny. Na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním. Vytápění zařízení staveniště je možné pouze s využitím plynu nebo elektrické energie.

Při realizaci veškerých prací musejí být použity takové technologické postupy, které omezí vznik zbytečné prašnosti (používání vodních clon, odsávání apod.)

Při provádění prací musí být zachováno stávající odvodnění plochy staveniště.

Při stavbě nesmí dojít k poškození podzemních ani nadzemních částí dřevin. K veškerým rostlinám bude přistupováno s maximální šetrností. Pod korunami stromů musí být výkopy prováděny ručně, aby nedošlo k poškození kořenů.

Ochranu všech dřevin při všech výkopových a stavebních pracích v areálu je nutno provádět v souladu s normou ČSN 83 9061 (Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích).

Pozemní komunikace bude po dokončení stavby využívána jako doposud.

Hluk

Během stavby bude dočasně zvýšen hluk a prašnost. Doporučuje se omezit dobu provozu stavby na časové rozmezí maximálně 7-18 hodin. Použité mechanismy musí mít výrobcem garantované hladiny akustického tlaku v souladu s platnými předpisy. Mechanismy budou vypínány v době mimo pracovní nasazení. Hlavní činnosti, které jsou zdrojem hluku, např. hloubení výkopů, odvoz vytěžené zeminy a stavební suti nebo betonáž budou přednostně soustředěny do denního časového rozmezí 8 až 14 hodin.

Pozemní komunikace bude po dokončení stavby využívána jako doposud.

Emise z dopravy

Pozemní komunikace bude po dokončení stavby využívána jako doposud.

Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Veškeré práce je nutno provádět v souladu s platnými ČSN a předpisy při dodržení všech bezpečnostních opatření.

Je nutno dodržovat všechna bezpečnostní opatření vyplývající z vyhlášky 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a z vyhlášek souvisejících.

Je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy vyplývající z vyhlášek č. 601/2006 Sb. a 207/1991 Sb. Platné předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti pracujících na stavbách, protipožární a hygienické předpisy.

Zejména je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních prací a při montážních pracích, při práci ve výškách apod.

Před zahájením prací zajistí GDS proškolení všech pracovníků v bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracovníků dle platné vyhlášky.

Pokud budou při realizaci splněny podmínky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a § 15 zákona 309/2006 Sb. je investor povinen zajistit koordinátora BOZP.

Je zakázáno pracovat a jinak se pohybovat pod rameny jeřábů. Jeřáby a jiné mechanismy musí být umístěny tak, aby v jakékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení.

Doporučuje se omezit dobu provozu stavby na časové rozmezí maximálně 7-18 hodin. Použité mechanismy musí mít výrobcem garantované hladiny akustického tlaku v souladu s platnými předpisy. Mechanismy budou vypínány v době mimo pracovní nasazení. Hlavní činnosti, které jsou zdrojem hluku, např. hloubení výkopů, odvoz vytěžené zeminy a stavební sutí nebo betonáž budou přednostně soustředěny do denního časového rozmezí 8 až 14 hodin. Zhotovitel stavby pověří vedením realizace stavby stavbyvedoucím (osobu s příslušnou autorizací podle zákona č. 360/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů-dále jen AO). Tato osoba bude přítomna při úkonech a jednáních týkajících se oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

AO bude dohlížet na technický stav všech používaných zařízení, zda tato zařízení jsou podrobena potřebným revizím a zda je obsluhují kvalifikovaní pracovníci.

Při provádění stavby je nutno dodržovat ustanovení - ČSN 27 0140, ČSN 05 0610, ČSN 05 0630, ČSN 73 6133 a ČSN 730810.

Všichni zúčastnění pracovníci musejí být s potřebnými předpisy seznámeni před zahájením prací. Při práci jsou dále povinni používat předepsané osobní ochranné pomůcky a výstroj, což musí osoba odpovědná z BOZP na staveništi pravidelně kontrolovat.

Před prováděním prací je nutno vytýčit stávající trasy inženýrských sítí a respektovat jejich ochranná pásma a požadavky jejich správců.

Při provádění prací v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutno dodržovat veškeré podmínky a omezení stanovená pro ochranná a bezpečnostní pásma, která stanoví zákon č. 458/2000 Sb. a normy ČSN EN 50110 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních.

Před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti vedení VN a VVN musí ten, kdo práci organizuje seznámit všechny pracovníky s nebezpečím, které může vzniknout.

Při provádění prací, jimiž mohou být dotčena plynárenská zařízení je nutno postupovat dle platných předpisů, ČSN 73 6005 a zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

Je zakázáno pracovat a jinak se pohybovat pod rameny jeřábů. Jeřáby a jiné mechanismy musí být umístěny tak, aby v jakékoliv poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení.

Pod elektrickým vedením nesmí být skladován žádný materiál a nesmí tudy jezdit vysoká vozidla.

Při provádění stavby musí být respektovány všechny požadavky stavebního povolení a dotčených orgánů, zvláště požadavky na bezpečnost provozu, údržbu a čistotu komunikací, předepsané dopravní značení apod.

Bezpečnost při užívání stavby je dána respektováním výše uvedených vyhlášek a norem při samotných projekčních pracích a dále bude zajišťována pravidelnou údržbou ploch. Jedná se zejména o odklízení sněhu a související činnosti zabráňující uklouznutí. Veřejné osvětlení bude pravidelně revidováno a v případě potřeby opraveno. Toto budou zajišťovat technické služby města Vlašim.

Nakládání s odpady

Realizací akce nedojde ke změně skladby odpadu.

V rámci vlastní realizace se bude jednat o - 170101 beton, 170203 plasty, 170201 dřevo, či 170701 směsný stavební odpad, 170302 asfaltové směsi, 170504 zemina a kamení či 1704 kovy (včetně jejich slitin).

Jednotlivé odpady budou průběžně tříděny a likvidovány na k tomu určeném místě.

Odpady nesmí být likvidovány spalováním.

Přebytečná suť ze stavební činnosti bude ze staveniště odvezena na určená místa. Pouze případný nevyužitelný materiál bude předán odborně způsobilé firmě k recyklaci. Teprve nevyužitelné části budou případně uloženy na povolené skládky. Stavebník doloží na požádání zápis o případném uložení sutě.

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena dle souboru předpisů a dokumentací pro pozemní komunikace.

Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu a životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Během stavby bude dočasně zvýšen hluk a prašnost. Doporučuje se omezit dobu provozu stavby na časové rozmezí maximálně 7-18 hodin. Použité mechanismy musí mít výrobcem garantované hladiny akustického tlaku v souladu s platnými předpisy. Mechanismy budou

vypínány v době mimo pracovní nasazení. Hlavní činnosti, které jsou zdrojem hluku, např. hloubení výkopů, odvoz vytěžené zeminy a stavební suti nebo betonáž budou přednostně soustředěny do denního časového rozmezí 8 až 14 hodin.

Pozemní komunikace bude po dokončení stavby využívána jako doposud.

Bezpečnost při užívání

Bezpečnost užívání stavby se řídí zákonem 13/1997Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů a Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost při užívání stavby je dána respektováním výše uvedených vyhlášek a norem při samotných projekčních pracích a dále bude zajišťována pravidelnou údržbou ploch. Jedná se zejména o odklizení sněhu a související činnosti zabraňující uklouznutí. Veřejné osvětlení bude pravidelně revidováno a v případě potřeby opraveno. Toto budou zajišťovat technické služby města Vlašim.

Úspora energie a ochrana tepla

Úspora energie bude dosažena výměnou stávajícího veřejného osvětlení za veřejné osvětlení s LED svítidly.

A.15. Další požadavky

Užitné vlastnosti stavby

Stavba je navržena ze standardních materiálů, které musí splňovat vyhl.163/2002 Sb. a musí být doloženy prohlášením o shodě a příslušnými certifikáty.

Skladba chodníku je navržena dle TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací"

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády č 163/2002Sb.-Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06.

Zajištění přístupu a podmínek pro užívání

Chodníky budou provedeny, tak aby vyhovovaly dle vyhlášky 398/2009 sb. "o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb". Dále budou chodníky na obou krajích komunikace spojeny přechody pro chodce. Jednotlivé části chodníku budou

spojeny přechody pro chodce nebo místy pro přecházení.

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí je dána zapracováním příslušných norem, technických podmínek, technických kvalitativních podmínek do projektové dokumentace.

Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do projektové dokumentace.